



## **REGISTRO**

Su registro será validado al recibir su formulario de registro acompañado del pago de su depósito.

## **PAGO**

Condiciones de inscripción y pago:

El formulario de inscripción y las condiciones de pago le serán enviados por correo electrónico.

- Depósito del 40% del importe total al registrarse o 90 días antes de la salida.

- El saldo total 30 días antes de la salida.

La falta de pago después de estas fechas se considerará una cancelación por su parte.

## **CANCELACIÓN**

En caso de cancelación por su parte con menos de 30 días antes de la salida, los depósitos pagados se perderán.

En caso de cancelación por nuestra parte, podrá elegir entre otra estancia o la devolución íntegra de los importes adelantados.

Para cruceros y sólo en este caso, en caso de problema técnico que inmovilice el barco durante más de dos días consecutivos, se proporcionará una compensación correspondiente al cincuenta por ciento de la tarifa diaria y al cien por ciento de la tarifa diaria después de dos días si esto compromete permanentemente el resto de su crucero, obligándolo a abandonar el barco.

## **PARTICIPACIÓN**

La participación en una estancia a bordo implica su aceptación de nuestras condiciones de venta indicadas anteriormente así MEDICINA

Asegúrese de tomar su medicación para cualquier tratamiento que pueda necesitar, así como para cualquier mareo. El barco dispone de un botiquín de primeros auxilios con una serie de artículos útiles, pero sigue siendo básico. como su suscripción a un SEGURO INDIVIDUAL (ASISTENCIA, REPATRIACIÓN, ACCIDENTE, ENFERMEDAD), que podrás contratar con la compañía que elijas, sabiendo que muchas compañías ofrecen este tipo de seguros y paquetes de repatriación.

## **MEDICINA**

Asegúrese de tomar su medicación para cualquier tratamiento que pueda necesitar, así como para cualquier mareo. El barco dispone de un botiquín de primeros auxilios con una serie de artículos útiles, pero sigue siendo básico.

## **SEGURO**

El barco sólo dispone de un seguro de «Responsabilidad Civil».

Esto significa que en ningún caso el patrón o la asociación podrán ser considerados responsables en caso de accidente, enfermedad o repatriación durante la estancia, ya sea a bordo o durante las excursiones en tierra.

Cada miembro de la tripulación debe asegurarse de que cumple los requisitos de entrada en un país (pasaporte válido y visado, si procede).

Ni el patrón ni la asociación podrán ser considerados responsables si uno o varios miembros de la tripulación no pueden entrar en un país.

El patrón es el único juez del recorrido. Ni él ni la asociación podrán ser considerados responsables de los retrasos debidos a conexiones aéreas, imprevistos administrativos, condiciones meteorológicas o problemas técnicos.

Por lo que respecta a los vuelos, y en particular al vuelo de regreso, se recomienda encarecidamente a nuestros tripulantes que contraten una OPCIÓN DE «CANCELACIÓN CON REEMBOLSO Y/O CAMBIO», en caso de que nos quedemos tirados fuera del puerto inicial de desembarque por razones meteorológicas o técnicas.

En caso de perder el vuelo de regreso, ni la asociación, ni el capitán, ni el barco fletado podrán ser considerados responsables de esta situación, y ello no dará lugar a ninguna compensación o indemnización. Cualquier gasto adicional de transporte (cambio de billete de avión, billetes de tren, alquiler de coche, taxi, etc.

Del mismo modo, en caso de retraso en nuestro regreso al puerto de desembarque por razones meteorológicas o de otro tipo, le aconsejamos encarecidamente que no asuma ningún compromiso importante inmediatamente después de la fecha de regreso a su país de origen.

## **ASOCIACIÓN**

La asociación «Concept Voile Nature et Aventure Océanique», a la que pertenece el barco, tiene como objetivo ayudarle a descubrir :

- Lugares excepcionales de incomparable belleza
- El equilibrio entre el hombre y la naturaleza
- Energías limpias (fotovoltaica, eólica, etc.)
- Una filosofía hedonista y epicúrea donde el placer de los sentidos será su prioridad.

El barco es alquilado por la asociación sin ánimo de lucro. Puede unirse al barco para realizar cruceros locales por las costas del país (o países) donde tiene su base, comprometerse durante una o varias semanas al año o embarcarse para las grandes travesías oceánicas.

Para que su estancia sea memorable, le pediremos que participe en la vida a bordo. No serán simples pasajeros, sino los actores de su propio sueño. No le pedimos ninguna experiencia náutica en particular. Puede ser principiante, y ésta será su iniciación, o más experimentado, y confirmar sus conocimientos. La vela no requiere cualidades físicas particulares, pero sí una mente abierta, tolerancia y buenos modales que harán más fácil la vida en un velero.

Serás un tripulante de pleno derecho. Participarás en las maniobras del barco y en la vida a bordo. Esto incluye las tareas domésticas (comidas, fregado, limpieza, etc... de las que el patrón está exento) ¡y el buen humor!

Si opta por ir acompañado de una azafata, sólo tendrá que poner los pies debajo de la mesa. En este caso, póngase en contacto con nosotros con suficiente antelación.

Si comparte los mismos valores que la asociación, puede hacerse miembro de la misma de tres maneras diferentes:

Miembro benefactor 11 euros al año (pago por Paypal) Miembro activo 15 euros al año (pago por Paypal)

Miembro honorario en forma de donativo a su conveniencia (pago por Paypal u otros medios)