

CONTRAT D'EQUIPIER

Fiche de renseignement équipier _____

NOM :..... Prénoms :.....

Date de naissance/lieu :..... Nationalité :

N°passeport :.....

Adresse :.....

Tél :.....mail :.....

Personne à contacter en cas d'urgence :.....

Navigation hauturière de :..... à

Escales prévues :

Association et navire

L'association « Concept Voile Nature Aventure Océanique » est une association à but non lucratif, elle a pour vocation, l'adéquation de l'homme et la nature, une sensibilisation au développement durable, aux énergies propres, et à la défense de certaines espèces en voies d'extinction.

Par la présente vous déclarez adhérer à celle-ci.

Il est précisé explicitement que l'association met à disposition gratuitement le navire.

La contribution journalière de ____ euros/jour correspond uniquement aux frais d'entretien du navire.

En sont exclus :

- La caisse de bord pour les frais de nourriture et de gasoil
- Votre billet retour
- Les frais de port si vous et les autres membres de l'équipage voulez séjourner dans une marina ou mouillages payants
- l'assurance médicale et rapatriement et l'assurance annulation billet d'avion.

Agrément

Cet agrément est destiné à prévenir les problèmes qui pourraient arriver à bord, à la fois au large et en navigation côtière et ainsi à les éviter. Le but est de protéger à la fois le skipper et les équipiers qui le rejoignent. Pour faciliter les recherches au cas où quelque chose tournerait mal, il est conseillé que chaque personne rejoignant le bord envoie aussi une copie à une personne appropriée. Il est sage d'informer quelqu'un, à la maison, de nos projets.

Vous prenez la pleine responsabilité de votre décision de nous rejoindre et vous acceptez tout ce qui pourrait survenir sur notre chemin.

Il n'y a eu ni tromperie, ni promesse, ni aucune considération qui n'ait été décrite dans cet agrément, ou l'offre d'équipier. En signant, l'équipier certifie qu'il comprend et accepte qu'il doive obéir aux ordres légaux du skipper.

Rôle:

Vous assisterez le skipper dans la conduite du bateau (quart de veille visuelle et auditive etc...) la propreté quotidienne et la préparation du navire (avitaillement, rangement). Les équipiers lors des quarts doivent informer le capitaine des conditions qui pourraient affecter la sécurité en mer (route de collision, condition météo, etc...). Il vous est demandé de porter une attention particulière à l'état général du navire (protection des boiseries coussins, peinture etc.) Le but étant, lorsque vous quitterez le bateau, qu'il soit dans le même état qu'à votre arrivée.

Votre skipper s'occupant de la navigation et de l'entretien du bateau, il est dispensé de faire à manger (il ne peut pas tout faire) cette tâche vous sera entièrement dévolue et à vous partager équitablement entre équipiers.

Le skipper, pour sa part, veillera à la bonne marche du bateau, en général.

Médical:

Le navire dispose d'une pharmacie de premier secours basique. Il vous est fortement recommandé de prendre avec vous à bord les médicaments qui vous sont indispensables. Cependant les équipiers prennent l'entière responsabilité concernant leurs situations médicales passées et présentes ou qui pourraient resurgir et tous les problèmes de santé ou médicaux qui pourraient arriver pendant ou en conséquence de ce voyage. Les équipiers doivent être sûrs d'avoir leur traitement pour au moins deux fois la durée du voyage prévu, ou éventuellement s'engagent à se procurer leur traitement en cours de voyage à leurs risques et périls. Les équipiers doivent indiquer ci-dessous tout état médical tel que mauvaise ouïe, ou mauvaise vision, allergie à certains médicaments, maladie particulière, traitement médical en cours : (spécifiez AUCUN si aucun).

.....
Une assurance médicale et rapatriement est obligatoire (« Vieux Campeur » ou autres).
Donner les détails de votre assurance ci-dessous ainsi que tous les contacts.
.....

Engagement:

Vous certifiez que vous remplissez et remplirez, mais aussi que vous acceptez pleinement et êtes d'accord avec les consignes et exigences citées sur ce contrat d'équipiers.

Passeport, visas, rapatriement, garantie.

Les équipiers doivent avoir un passeport valide, et les visas nécessaires. Certains services d'immigration veulent une preuve que les équipiers ou passagers d'un yacht soient capables de rentrer chez eux par eux-mêmes, ou quitter le pays (autrement que par le bateau) vers un autre pays où ils auront plein droit d'entrée. Les équipiers sont responsables pour leurs coûts de voyage et doivent comprendre qu'il leur sera demandé dans le cas d'embarquement à bord pour des navigations hauturières de fournir des preuves de solvabilité (billet retour avec assurance annulation) en montant à bord ou de déposer une garantie en main propre (espèce ou chèque de banque) auprès du skipper, lequel s'engage par la présente à vous restituer l'intégralité de la somme à votre port de débarquement. La garantie est équivalente au montant d'un ticket retour au tarif de l'étape la plus éloignée du voyage.

Assurances:

D'une part, j'accepte que les traitements médicaux et les évacuations sanitaires soient de ma responsabilité financière. D'autre part, je reconnais l'importance d'une assurance de voyage MALADIE et RAPATRIEMENT et en assume la souscription obligatoire avant de monter à bord. Une assurance ANNULATION pour vos billets d'avion est vivement recommandée. J'accepte de demander l'aide médicale si le skipper la juge nécessaire pour moi et en prendrai la totale responsabilité financière. De même il est à signaler que l'assurance du navire est une RC basique et ne couvre pas le vol de vos effets personnels qui sont donc sous la responsabilité de l'équipier.

Attestation de natation

En navigation, la possibilité de tomber par-dessus bord est toujours présente. En cas de chute à la mer, la possibilité de nager en pleine mer est cruciale alors pour votre survie. Je certifie en signant ce contrat que je peux nager confortablement : au moins 100 mètres dans une mer modérée.

Interruption du voyage

Vous comprenez aussi et acceptez que vous serez responsable de tous vos coûts de rapatriement s'il vous est demandé de quitter le bateau pour quelles raisons que ce soit y compris des raisons de comportement inappropriée, d'incompatibilité avec l'équipage, maladie, ou incapacité de réaliser les tâches nécessaires, qui, dans l'opinion du capitaine mettraient en danger la bonne marche du bateau. Cependant, dans ce cas, le skipper prendra toutes les mesures raisonnables pour vous débarquer dans un port accessible le long de la route prévue, à partir duquel vous pourrez arranger votre voyage.

Coûts

Vous acceptez que votre participation représente votre propre part de coût approuvée.
Une caisse de bord sera constituée pour la nourriture et le gasoil sauf condition particulière ajouté par écrit à la fin du contrat.

Déclaration :

Je soussigné,, membre d'équipage ai complété les détails ci-joints entièrement et honnêtement, et accepté les informations citées.

Je prends entière responsabilité pour les nécessités et les coûts relatifs à mon entrée et sortie dans les pays visités par le bateau.

J'accepte de partager tout le travail à bord, d'obéir aux ordres qui me seront donnés relatifs à la marche du bateau, au fonctionnement du bateau, à la navigation.

Je suis conscient qu'il y a des risques auxquels j'aurai à faire face durant ce voyage, et j'en prends l'entière responsabilité par ma décision de rejoindre l'équipage.

Je n'ai pas ou n'aurai pas de drogue illégale, ni aucune arme en ma possession, ni trafic illicite.

Je déclarerai par écrit toute condamnation reçue dans n'importe quel pays concernant des problèmes de drogue ou d'armes. Je ne transporterai aucun colis ou bagage pour des tierces personnes sur le bateau sans demander la permission au capitaine.

Si le skipper est tenu responsable pour me sortir de troubles, dans le cas où j'aurais transgressé les lois locales ou les coutumes, j'accepte de rembourser tous les coûts occasionnés et de le compenser pour le temps perdu pour chaque jour de délai que mon action aurait causé.

J'apprendrai l'emplacement et le fonctionnement de tous les équipements de sécurité du bord.

Je sais et accepte que la navigation à voile comporte des risques personnels notables y compris des blessures sérieuses et/ou la mort.

Moi ou mes héritiers, parents, représentants légaux, successeurs et assignés, en considération de ma libre acceptation comme équipier - membre d'équipage sur le navire- par la présente renonce à toute poursuite et/ou réclamation que je pourrais avoir ou qu'ils pourraient avoir contre l'association et son skipper et qui proviendrait ou serait reliée de quelle manière que ce soit avec ma qualité d'équipier, et tiendrai l'association et le skipper et leurs biens à l'abri de toutes conséquences.

Cet agrément sera régi par les lois en vigueur au port d'attache du navire.